

Auteursrecht voorbehouden.

OCTROOIRAAD

## OCTROOI No. 101122.



NEDERLAND

KLASSE 1 a 13.

I.P.C. B 03 b.

STAMICARBON N.V., te Heerlen.

Zeefinrichting.

Aanvraag No. 244446 Ned., ingediend 16 oktober 1959, 24 uur;  
openbaar gemaakt 15 november 1961.

1

De uitvinding heeft betrekking op een zeefinrichting, voorzien van een eerste zeefdek, dat de vorm heeft van een cilindrisch gebogen oppervlak, toevormiddelen met ten minste een toevoropening voor het tangentiaal toevoeren van vloeistof en een mengsel van te scheiden deeltjes over de gehele breedte en aan de holle zijde van het zeefdek loodrecht op de beschrijvende lijnen daarvan, en van middelen voor het opvangen van de gescheiden fracties, welk zeefdek is aangebracht in een houder, die draaibaar is om een horizontale as evenwijdig aan de beschrijvende lijnen van het zeefdek, zodanig dat in één stand het ene uiteinde van het zeefdek aansluit op de toevormiddelen en in de andere stand het andere uiteinde van het zeefdek aansluit op de toevormiddelen, zoals bekend is uit het Nederlandse octrooischrift 81.029.

Met behulp van deze inrichting kan door het periodiek van plaats verwisselen van het toevor- en het afvoerende van het zeefdek, de stroming van het materiaal over het zeefdek periodiek van richting veranderen, ten gevolge waarvan een gelijkmatige slijtage van het zeefdek en een scheiding op constante korrelgrootte kan worden verzekerd.

De voor deze inrichting ter beschikking te stellen ruimte is afhankelijk van de afmetingen van het zeefdek en de ruimte, die de houder en het zeefdek bij hun draaiing innemen.

De afmetingen van het zeefdek zijn afhankelijk van de hoeveelheid te verwerken materiaal.

Men heeft nu gevonden, dat men de maximale hoeveelheid door de inrichting te behandelen materiaal kan verdubbelen, zonder dat de benodigde ruimte noemenswaard wordt vergroot.

Hiertoe is volgens de uitvinding een tweede zeefdek aangebracht, dat identiek is aan het eerste zeefdek, welke beide zeefdekken symmetrisch ten opzichte van een verticaal vlak zijn opgesteld en welk tweede zeefdek een houder heeft die om dezelfde as draaibaar is als de houder van het eerste zeefdek, welke as is gelegen in het verticale symmetrievlak, een en ander zodanig, dat bij een draaiing der twee houders om de as en ten opzichte van elkaar beide zeefdekken onderling van plaats kunnen wisselen.

Opgemerkt wordt dat uit het Amerikaanse octrooischrift 1.408.653 een zeefinrichting be-

2

kend is met volgens een symmetrievlak opgestelde zeven, welke om een as zwaaibaar zijn. De zwaaibaarheid heeft alleen ten doel de instelling van de hoek van de zeefvlakken te wijzigen en niet om het toe- en afvoerende te verwisselen ten einde een gelijkmatige slijtage te verkrijgen.

De uitvinding wordt bij wijze van voorbeeld aan de hand van de tekening toegelicht. Deze geeft een verticale doorsnede weer over een inrichting volgens de uitvinding.

Met 1 is in het algemeen een gestel aangegeven, waarin het huis 2 is aangebracht, bestaande uit profielijzers 3 en zijplaten 4. In dit huis is een as 5, draaibaar door een met stippellijnen aangegeven handvat 6, aangebracht. In het huis bevinden zich, symmetrisch ten opzichte van het verticale vlak door het hart van de as 5, twee houders 7 en 8 voor zeefdekken 9 resp. 10, waarvan één der houders, bijvoorbeeld 7, door middel van platen 11 vast aan de as 5 is bevestigd en de andere houder, bijvoorbeeld 8, door platen 12 draaibaar om de as 5 is. Zoals de tekening weer- geeft zijn de houders ten minste bij de toevor- en afvoereinden van de zeefdekken, begrensd door platte vlakken 13 en liggen in de werkzame stand van de zeefdekken twee dezer vlakken in het genoemde verticale symmetrievlak door het hart van de as 5. De houder 7 is ten minste aan één kant voorzien van twee pallen 14, elk draai- baar om een as 24, waarvan er één in de werk- zame stand in ingrijping is met een nok 15 op de houder 8. De zeefdekken 9 resp. 10 worden door middel van klembanden 16, wiggen 17 en dwarsstangen 18 op hun plaats gehouden. Bij de uiteinden der zeefdekken bevinden zich schui- ne platen 19, die beletten, dat door de voedings- inrichting 20 toegevoerde vloeistof en te schei- den vaste deeltjes in de ruimte begrensd door de bolle delen der zeefdekken valt en zodoende in de opvangruimte 21 voor de doorvalfracties der zeefdekken terecht zou kunnen komen. De toe- voerinrichting 20 bestaat uit een door een wand 22 in twee gelijke compartimenten verdeeld trechtervormig lichaam, waarin een toevor- mondstuk 23 uitmondt. Zonodig kan boven in de toevorinrichting een verdeellichaam 25 zijn aangebracht. De toevorinrichting heeft twee spleetvormige mondstukken 26, 27, waarvan de

voor- en achterwanden tussen de wanden van de houders 7 en 8 zijn gelegen, en waardoor vloeistof en vaste deeltjes tangentiaal op de holle zijden van de zeefdekken worden toegevoerd. De zeefinrichting bevat ter weerszijden van de verticale symmetrie-as door het hart van de as 5 twee gootvormige opvangmiddelen 28 voor de overloopfracties van de zeefdekken 9 en 10, elk voorzien van een afvoerleiding 29. De opvanginrichting 21 voor de doorvalfracties is trechtervormig en voorzien van een afvoerleiding 30. Zonodig kunnen wegneembare spatplaten 31 het onderste gedeelte van het huis 2 afdekken. Desgewenst kunnen de toevoerinrichting 20 en de afvoerinrichtingen 28 met slijtvast materiaal 15 zijn bekleed. Het handvat 6 is voorzien van een niet-getekende vergrendelinrichting, waarmee het aan het huis 2 wordt bevestigd, om een ongewenst draaien van de as 5 te voorkomen.

Voor het keren van de zeefdekken wordt de bovenste pal 14 gelost. Hierdoor draait de rechter houder 3 in de tekening om de as en komen de tot nu toe onder een hoek met elkander staande vlakken 13 van de houders 7 en 8 tegen elkaar te liggen. In de nieuwe stand van de houder 8 wordt deze met behulp van de onderste pal 14 aan de houder 7 bevestigd. Vervolgens wordt de vergrendeling van het handvat 6 gelost en worden de twee houders gedraaid totdat het afvoereinde A van het zeefdek 7 in de stand A1, en het af-

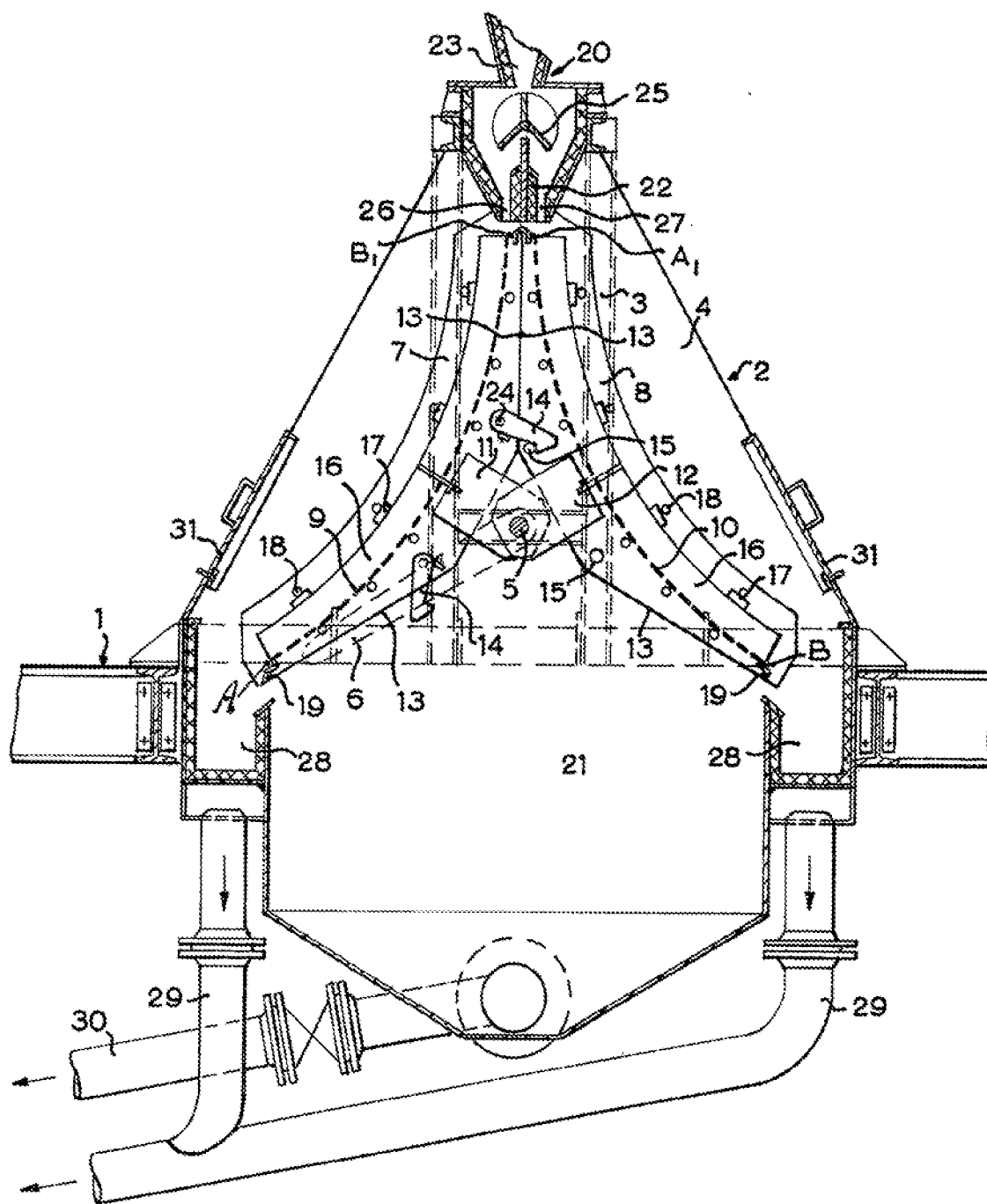
voereinde B van het zeefdek 8 in de stand B1 zijn gekomen.

### Conclusie.

Zeefinrichting, voorzien van een eerste zeefdek, dat de vorm heeft van een cilindrisch gebogen oppervlak, toevoermiddelen met ten minste een toevoeroening voor het tangentiaal toevoeren van vloeistof en een mengsel van te scheiden deeltjes over de gehele breedte en aan de holle zijde van het zeefdek loodrecht op de beschrijvende lijnen daarvan en van middelen voor het opvangen van de gescheiden fracties, welk zeefdek is aangebracht in een houder, die draaibaar is om een horizontale as evenwijdig aan de beschrijvende lijnen van het zeefdek, zodanig dat in één stand het éne uiteinde van het zeefdek aansluit op de toevoermiddelen, en in de andere stand het andere uiteinde van het zeefdek aansluit op de toevoermiddelen, gekenmerkt door een tweede zeefdek, dat identiek is aan het eerste zeefdek, welke beide zeefdekken symmetrisch ten opzichte van een verticaal vlak zijn opgesteld en welk tweede zeefdek een houder heeft, die om dezelfde as draaibaar is als de houder van het eerste zeefdek, welke as is gelegen in het verticale symmetrievlak, een en ander zodanig, dat bij een draaiing der twee houders om de as en ten opzichte van elkaar beide zeefdekken onderling van plaats kunnen wisselen.

Aanvraag No. 244446

Hierbij 1 blad tekeningen.



Aanvraag 244446